

KONTROL MOZIOA

28. B.R.T. LERRO ELEKTRIFIKATURAKO HITZARMENA DELA ETA

Axier Jaka Goikoetxea EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Organo Araudiaren 98. artikulua oinarri, mozio hau aurkezten du Udalbatzan azter dadin. Mozioa 2017ko martxoaren 20ko Gune Publikoko Batzordean aztertutako “BRT Hitzarmena” interpelazioaren ondorioa da.

JUSTIFIKAZIOA

Bus Expres edo Bus Rapid Transit (BRT) Brasilen lehen aldiz martxan jarritako diseinu, zerbitzu eta azpiegitura bereziak dituen garraio publikorako autobus sistema bat da eta Europan ere mugikortasun iraunkorreko eredu berri baten sinbolo bilakatzen ari da gaur egun. Besteak beste, bidaiariak eramateko ahalmen handiak, maiztasun altuek, fidagarritasun eta puntualtasunak, lehenetsun semaforikoak, errei propioek edo-eta txartela balidatzeko azpiegitura duten geltoki irisgarriek ezaugarritzen dute sistema hori. Hain zuzen, tranbiaren eta metroaren gaitasun eta azkartasuna izateko, baina autobus arrunten kostu baxu eta sinpletasunarekin.

Komunikabideetan irakurri genuen, 2016ko apirilaren 5ean, Eusko Jaurlaritzako Ingurumen eta Lurralde Politikako sailburuak dBusen 28. lerroa BRT lerro elektrifikatu bilakatzeko proiektua proposatu zuela; sailburuak zionenez, mugikortasun iraunkorra bultzatu eta ibilgailu pribatuari protagonismoa kentzeko. Gerora, 2016ko maiatzaren 11ko Donostiako Tranbia Konpainiaren administrazio kontseiluan, 28. linea, dituen ezaugarri bereziengatik (erabilera eta maiztasun altuak, ibilbidearen erdia bus-erreia dela...), Donostiako lehen BRT elektrifikatu bilakatzeko lerro nagusiak aurkeztu zitzaizkigun. Udal Gobernutik adierazi zitzaigun Eusko Jaurlaritza, Donostiako Udal eta dBusen artean lantzen ari zela proiektua, hitzarmen bat sinatzeko helburua zegoela eta europar finantzaketa lortzea asmoa ere bazutela; baina edozein kasutan, BRT lerroa dBusen ardurapean geratuko zela.

EH Bildutik oso positiboki baloratzen dugu 28. BRT lerro elektrifikatuaren proiektua eta garraio-sistema mota hau Donostiako eta metropoliko mugikortasunaren zutabeetako bat bilaka daitekeela uste dugu.

2017ko martxoaren 20ko batzordeetan gaiaz interpelatuta, Gobernutik adierazi zitzaigun 28. BRT lerro elektrifikatuaren proiektua ez dagoela ez amaitua ez baloratua, kosteari dagokionez, eta horregatik oraindik ere ez dela hitzarmenik sinatu; baina edozein kasutan, Donostian BRT lerroek barnebilduko lituzketen hainbat aspektutan (elektrifikazioa, lehenetsun semaforikoa, ordainketa-sistema...) lanean jarraitzen dutela Mugikortasun Departamenduak eta Tranbia Konpainiak.

EH Bildu talde politikoa
Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - Tel. 943481027 - www.donostia.eus -
20003 Donostia

Ondo baloratzen dugu dBusek eta Mugikortasun Departamenduak BRT lerro elektrifikatua garatzeko beharrezko aspektuetan lanean jarraitzea, baina zinez 28. lerroa kalitatezko BRT elektrifikatu bilakatu nahi badugu, ezinbestekoa da Udalak Eusko Jaurlaritzarekin konpromiso errealak ixtea, proiektuaren garapen eta finantzaketari dagokionez. Hain zuzen, Gasteizen egitekoa den antzera, non Udalak eta TUVISAk Eusko Jaurlaritzaren inplikazioa lortu duten Arabako hiriburuko periferiako BRT lerroaren garapenerako. Zehazki proiektuaren %65 finantzatzeko prestutasuna eta 2018an 10 milioi euroko aurrekontu plurianuala txertatzeko konpromisoa. Zentzu honetan, ikusita Donostiak ezin duela atzean gelditu, ikusita ez dBusek eta ez Udalak ezin dutela horrelako inbertsioa beren gain hartu eta ikusita Jaurlaritzak B.R.T.-ekin Gasteizen erakutsi duen inplikazioa, uste dugu Donostiarako ere inplikazio bera lortu behar dugula. Horiek horrela, hauxe da behean sinatzen duen zinegotziak aurkeztutako

KONTROL MOZIOA:

1.- Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Udal Gobernuari 28. BRT lerro elektrifikaturako Eusko Jaurlaritzarekin erakunde-arteko hitzarmena sinatzeko kudeaketei lehentasuna eman diezaiela, Gasteizen antzera, Jaurlaritza proiektu berritzaile honen garapen eta finantzaketan inplikatu dadin.

2.- Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Udal Gobernuari “28. BRT lerro elektrifikatua” ahal diren europar finantzaketa proiektuetara aurkez dezala, berau garatzeko presio ekonomikoa malguagoa izan dadin.

Donostian, 2017ko martxoaren 24a



Axier Jaka Goikoetxea
EH Bildu udal taldeko zinegotzia